

Il Rally Vallate accende il semaforo verde alla Michelin Historic Rally Cup 2022

Riparte con il Vallate Aretine la Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand e gestita sui campi di gara da Area Gomme. Fra vecchi e nuovi iscritti sono 21 i concorrenti al via del rally toscano che iniziano la caccia al trofeo che si concluderà solo dopo dieci gare ad autunno inoltrato.

AREZZO, 10 marzo – Tocca, come di consuetudine, al **Rally delle Vallate Aretine** aprire la stagione della **Michelin Historic Rally Cup**; e anche quest'anno lo fa con un buon numero di concorrenti iscritti alla Coppa organizzata dalla Casa di Clermont Ferrando sotto l'egida di **AciSport** e gestita sui campi di gara da **Area Gomme**, guidata da **Mario Cravero**. Sono infatti 21 i concorrenti che prenderanno il via della **Michelin Historic Rally Cup** da Arezzo venerdì pomeriggio.

Doppio duello nel Primo Raggruppamento. Saranno quattro i concorrenti di questa categoria della **Michelin Historic Rally Cup** presenti alla gara aretina. E si inizierà subito con un confronto nella classe due litri fra la **BMW 2002 Ti** dei siciliani **Giuseppe Marcello Pollara-Giuseppe Di Salvo**, equipaggio all'esordio nella coppa del Bibendum e la **Porsche 911S** di **Cesare Bianco-Stefano Casazza**, da anni presenze abituali nella **Michelin Historic Rally Cup**. Altro confronto ad armi pari fra le **Fulvia Coupé 1300** di **Massimo Giuliani-Claudia Sora** e la vettura di **Fabrizio Pardi-Anna Canale**, un duello diventato un classico nelle passate stagioni.

Secondo Raggruppamento tutti a sfidare Luca Prina Mello. Lo scorso anno, **Luca Prina Mello** abbandonò il parco partenze poche ore prima del semaforo verde, per correre a casa e festeggiare la nascita imminente della sua secondo genita. Quest'anno torna ad **Arezzo** concentrato e determinato a cogliere un prestigioso risultato con la sua muscolosa **BMW 2002 Ti** insieme a Simone **Bottega**. Non gli concederanno certo strada gli altri concorrenti di raggruppamento a cominciare da **Ermanno Caporale**, con il concittadino **Diego Pontarollo** al quaderno delle note, mattatore con la sua **Fulvia Coupé** lo scorso anno di Secondo Raggruppamento nella **Michelin Historic Rally Cup**. Identica vettura per **Alessandro Ferrari** e **Piero Comellato**, nomi nuovi per la Coppa, ma con una lunga esperienza in gara sulla berlinetta torinese. Chiude idealmente il poker di equipaggi di Secondo Raggruppamento **Marco Vinicio Guerretti**, con **Igino Diamanti** a fianco, ansioso di riscattare con la sua **Fiat 128 Coupé** una stagione 2021 poco fortunata.

La Michelin Historic Rally Cup cala il 13 nel Terzo Raggruppamento. Come sempre il terzo è il raggruppamento più popoloso e frequentato della **Michelin Historic Rally Cup**. E sarà un confronto al fulmicotone con **Adriano Beschin**, affiancato da **Adriano Giannini** su **Porsche 911 SC**, vincitore della scorsa edizione del challenge storico del Bibendum, che vorrà imporre nuovamente la sua legge fin dalle prime batture della stagione. Non avrà certo vita facile il portacolori del **Team Bassano**, dovendosi confrontare immediatamente con il compagno di scuderia **Tiziano Nerobutto**, qui con **Giulia Zanchetta**, capace di prestazioni siderali con la sua **Opel Ascona 400**. **Porsche 911 SC** anche per i cuneesi **Pierangelo Pellegrino-Davide Peruzzi**, che dopo un anno di esperienza con la berlinetta di Stoccarda puntano a un risultato di prestigio. Nella Classe Fino a Due Litri sarà protagonista con la sua **Opel Ascona SR** **Giacomo Questi** con **Giovanni Morina** a fianco, secondo assoluto nella **Michelin Historic Cup** dello scorso anno. **Opel Ascona** anche per **Alessandro Mazzucato** e **Michele Orietti**, che fanno il loro ingresso nelle **Michelin Historic Rally Cup** quest'anno, e ancora l'**Opel Kadett GT/E** di **Nicola Tricomi**, con



Historic Rally



Emanuele **Nicosia**, che torna a sfidare gli altri protagonisti della **Michelin Historic Rally Cup**. Saranno cinque i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** della **Classe 1600** con in testa il mattatore della scorsa stagione **Massimo Giudicelli** fedelissimo alla sua **Golf GTI** e alla navigatrice Paola **Ferrari**. Il toscano dovrà però vedersela con il velocissimo **Luca Delle Coste** e la sua **Ritmo 75** che condivide con Franca **Regis Milano**, lo scorso anno fermato qualche volta di troppo da problemi tecnici. **Ritmo** anche per **Francesco Grassi** e Marco **Demontis**, mentre sarà una **Golf GTI** il cavallo di battaglia di **Alfredo Gipetto-Rosaria Terranova**. Tutta da seguire la gara dell'interessante **Fiat X1/9** di **Romano** e **Francesca Pasquali** ferma in garage dal San Martino di Castrozza storico di due anni fa. Solitario in **Classe 1150** il toscano **Giovanni Lorenzi** su **Fiat 127 Sport** condivisa con Simone **Canigiani**, che approfitta dell'occasione per raccogliere punti in una categoria che si presume sarà molto combattuta nel corso della stagione

Il ritorno di Migliara sulla Peugeot 205 Rallye. Sul finire degli anni Ottanta il dottore di Ornavasso (VB) fece ammattire moltissimi avversari superandoli nelle classifica assolute con la sua **Peugeot 205 Rallye**. Adesso **Bruno Migliara** ha deciso di rispolverare il suo gioiellino e con la navigatrice **Oriella Tobaldo** ha ripreso a tuffarsi nel mondo delle storiche con la graffiante berlinetta del Leone. Le due precedenti uscite non sono state fortunate, ma sicuramente **Migliara-Tobaldo** saranno brutti clienti in **Quarto Raggruppamento** anche per equipaggi con a disposizione vetture più potenti.

Il **12° Historic Rally delle Vallate Aretine** chiama i concorrenti a raccolta **venerdì 11 marzo** ad **Arezzo** alle ore 8.30 per le verifiche tecniche che proseguiranno sino alle ore 11.30. Alle 15 del pomeriggio le vetture prenderanno il via per affrontare il doppio passaggio sulla speciale **Rosina** (7,48 km) inframmezzato da un riordino a **Bibbiena** alle 16.24 per concludere la prima giornata alle 19.34 in località **Le Caselle di Arezzo**. Sabato la gara scatterà alle 8.30 portando i concorrenti ad affrontare il triplo passaggio sulle classiche **Portole** (16,55 km) e **Rassinata** (14,55 km) per concludere il rally in **Piazza della Libertà** ad Arezzo alle ore 19,29 di sabato 12 marzo. L'**Historic Rally delle Vallate Aretine** si sviluppa su 325,36 km di gara 108,26 dei quali di prova speciale

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	11-12 marzo	12° Rally delle Vallate Aretine Storico	Arezzo	AR	
2	29-30 aprile	10° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	
3	27-28 maggio	17° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	
4	17-18 giugno	11° Rally Lana Storico	Biella	BI	
5	22-23 luglio	Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN	
6	26-27 agosto	2° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT	
7	22-24 settembre	34° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	
8	14-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	
9	4-5 novembre	3° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	
10	25-26 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2022 <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

